

## WP TECHNOLOGY //

### **AER** AER TECHNOLOGY

The AER technology significantly reduces the overall weight. In addition, the AER system allows an uncomplicated optimization of the damping performance and adaptation to the track without opening the fork. // La technologie AER réduit considérablement le poids total. De plus, le système AER permet une optimisation simple des performances d'amortissement et une adaptation à la piste sans ouvrir la fourche.

### **TRX** TRAX TECHNOLOGY

The TRAX technology detects missing ground contact and enables a faster rebound by opening a bypass oil valve. Traction and acceleration are improved and handling is optimized. // La technologie TRAX détecte le manque de contacts au sol, permet un rebond plus rapide en ouvrant une soupape d'huile. La traction et l'accélération sont améliorées, la maniabilité est optimisée.

### **PDS** PROGRESSIVE DAMPING SYSTEM

PROGRESSIVE DAMPING technology generates a progressive damping characteristic with increased damping performance in the last third of the suspension travel, resulting in a reduction in weight and maintenance. // La technologie PROGRESSIVE DAMPING génère un amortissement progressif, plus ferme dans le dernier tiers de la course de la suspension, réduction du poids et de l'entretien.

### **CC** CLOSED CARTRIDGE

By compartmentalizing the damping system on CLOSED CARTRIDGE forks, it is possible to reduce the oil volume. Pressure in the system prevents cavitation and ensures reliable damping performance in demanding track conditions. // En compartimentant le système d'amortissement sur les fourches à CARTOUCHE FERMÉE, il est possible de réduire le volume d'huile. La pression dans le système empêche la cavitation, garantit des performances d'amortissement fiables dans toutes circonstances.

### **STX** SUPERTRAX

SUPERTRAX technology perfects the TRAX System. SUPERTRAX detects missing ground contact and enables faster rebound by opening a bypass oil valve. The rider has 100% control over the speed of the rebound movement thanks to fully variable adjustment of the rebound damping. // La technologie SUPERTRAX perfectionne le système TRAX. SUPERTRAX détecte les manques de contacts au sol et permet un rebond plus rapide en ouvrant une soupape d'huile. Le pilote contrôle à 100% la vitesse de détente grâce à un réglage extérieur.

### **OC** OPEN CARTRIDGE

Due to the increased oil volume in the damping system, the OPEN CARTRIDGE technology enables optimized heat dissipation with reduced friction. This ensures constant damping performance despite increased stress. // Avec un volume d'huile plus important dans le système d'amortissement, la technologie CARTOUCHE OUVERTE permet une dissipation thermique optimisée, une friction réduite. Cela garantit des performances d'amortissement constantes malgré de fortes contraintes.

### **CV** CONE VALVE

The CONE VALVE technology improves the turbulence-free oil flow through the damping piston by using a conical valve. This enables a linear damping performance with stiffer settings without loss of comfort. // La technologie CONE VALVE améliore le débit d'huile sans turbulence à travers le piston en utilisant une valve conique. Cela permet une performance d'amortissement linéaire, des réglages plus fermes sans perte de confort.

### **LDS** LINKED DAMPING SYSTEM

The LINKED DAMPING technology optimizes the progression of the entire shock absorber via a linkage attached to the swing arm. This enables perfect grip and sufficient damping reserves. // La technologie LINKED DAMPING optimise la progression de l'ensemble de l'amortisseur via un système de biellettes. Cela permet une adhérence parfaite et des réserves d'amortissement suffisantes.

**WP SUSPENSION GMBH  
BETRIEBSGEBIET SÜD  
STALLHOFNERSTRASSE 3  
5230 MATTIGHOFEN  
AUSTRIA**



YOUR AUTHORIZED CENTER



# XPLOR PRO 6500 CARTRIDGE / CARTOUCHE

EN / FR





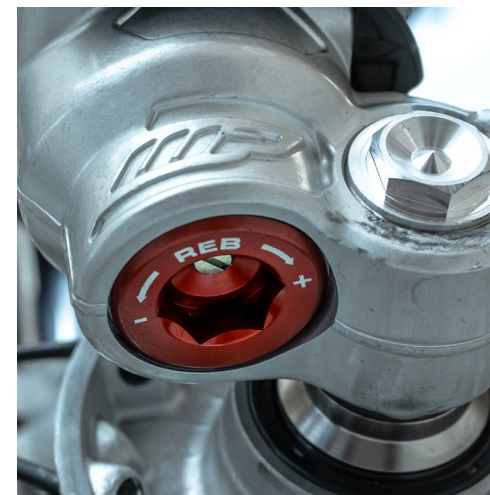
# XPLOR PRO 6500 CARTRIDGE / CARTOUCHE

XPLOR PRO



There is no section of the track too hard for the WP XPLOR PRO 6500 Cartridge and with the input of the latest motorsport knowhow this Cartridge will take you all the way to the top. The built-in WP CLOSED CARTRIDGE TECHNOLOGY with its pressurized compartments guarantees a consistent damping performance and prevents loss of damping on repeated shots. Thanks to the numerous and externally adjustable settings, you are always perfectly adapted to all off-road demands even when conditions change at the last minute. The XPLOR PRO 6500 Cartridge was developed to easily upgrade your bike and improve your riding experience.

Il n'y a pas de section de piste trop dure pour la Cartouche WP XPLOR PRO 6500 et avec l'apport du dernier savoir-faire de Motorsport, cette cartouche vous mènera jusqu'au sommet. La TECHNOLOGIE WP CARTOUCHE FERMÉE avec ses compartiments pressurisés garantit une performance d'amortissement constante et évite la perte d'amortissement lors de coups répétés. Grâce aux nombreux réglages externes, vous êtes toujours parfaitement adapté à toutes les exigences off-road, même lorsque les conditions changent à la dernière minute. La CARTOUCHE XPLOR PRO 6500 a été développée pour mettre à niveau facilement votre moto et améliorer votre expérience de conduite.



Always perfectly adapted to the track thanks to adjustment settings using standard tools. // Toujours parfaitement adapté à la piste grâce aux réglages externe à l'aide d'outils standards



Reduced service needs due to the lowest manufacturing tolerances and the use of CNC milled premium materials. // Service réduits grâce aux tolérances de fabrication les plus basses et à l'utilisation de matériaux fraisés CNC de qualité supérieure

TECHNICAL FEATURES	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• Improved feedback from the track in every riding-situation	• Retour d'information de la piste amélioré dans chaque situation de conduite
• Pressurized System reduces cavitation risk - no damping loss	• Le système pressurisé réduit le risque de cavitation - aucune perte d'amortissement
• Extreme longevity due to the use of only high-quality materials	• Longévité extrême grâce à l'utilisation de matériaux de haute qualité
• All settings can be adjusted externally and flexibly	• Monté spécialement à la main avec le plus grand soin
• Specially handcrafted with highest care	• Tous les réglages peuvent être ajustés facilement de manière externe
• Spring preload fully variable	• Précharge du ressort entièrement variable

TECHNICAL DATA // DONNÉES TECHNIQUES	Cartridge	Cartouche
Design // Conception	Cartridge	Cartouche
Parts certificate // Certificat de pièce	No	Non
Length // Longueur	935 mm (Fourche)	
Weight w/o oil // Poids	3244g (poids total fourche 8632g)	
Piston diameter // Diamètre piston	23 mm	
Travel // Course	299 mm	
Suspension versions // Variantes de ressorts	3.8, 4.0, 4.2, 4.6, 4.8, 5.0, 5.2 N/mm	
Spring length // Longueur ressort	470 mm	
Spring preload // Précharge ressort	Yes // Oui	
Rec. Oil type // Type d'huile	SAE 4	
Materials // Matériel	Aluminum	Aluminium
Items delivered // Articles livrés	Cartridge incl. sticker	Cartouche incl. sticker

FITS ON // PASSEND FÜR	Brand / Marke	Model / Modell	Date / Baujahr
KTM	EXC (150, 250, 300); EXC-F (250, 350, 450, 500); XC-W (150, 250, 300); XCF-W (350, 500)		From 2017 / Ab 2017
Husqvarna	TE (150, 250, 300); FE (250, 350, 450, 501)		From 2017 / Ab 2017
GASGAS	EC (250 300), EC-F (250, 350)		2021

Configure your WP PRO COMPONENTS at  
[www.wp-suspension.com/product-finder/](http://www.wp-suspension.com/product-finder/)

