

AER TECHNOLOGY

The AER technology significantly reduces the overall weight. In addition, the AER system allows an uncomplicated optimisation of the damping performance and adaptation to the track without opening the fork. // La technologie AER réduit considérablement le poids total. De plus, le système AER permet une optimisation simple des performances d'amortissement et une adaptation à la piste sans ouvrir la fourche.

TRX TECHNOLOGY

The TRAX technology detects missing ground contact and enables a faster rebound by opening a bypass oil valve. Traction and acceleration are improved and handling is optimised. // La technologie TRAX détecte le manque de contacts au sol, permet un rebond plus rapide en ouvrant une soupape d'huile. La traction et l'accélération sont améliorées, la maniabilité est optimisée.

PDS PROGRESSIVE DAMPING SYSTEM

PROGRESSIVE DAMPING technology generates a progressive damping characteristic with increased damping performance in the last third of the suspension travel, resulting in a reduction in weight and maintenance. // La technologie PROGRESSIVE DAMPING génère un amortissement progressif, plus ferme dans le dernier tiers de la course de la suspension, réduction du poids et de l'entretien.

CC CLOSED CARTRIDGE

By compartmentalising the damping system on CLOSED CARTRIDGE forks, it is possible to reduce the oil volume. Pressure in the system prevents cavitation and ensures reliable damping performance in demanding track conditions. // En compartimentant le système d'amortissement sur les fourches à CARTOUCHE FERMÉE, il est possible de réduire le volume d'huile. La pression dans le système empêche la cavitation, garantit des performances d'amortissement fiables dans toutes circonstances.

STX SUPERTRAX

SUPERTRAX technology perfects the TRAX System. SUPERTRAX detects missing ground contact and enables faster rebound by opening a bypass oil valve. The rider has 100% control over the speed of the rebound movement thanks to fully variable adjustment of the rebound damping. // La technologie SUPERTRAX perfectionne le système TRAX. SUPERTRAX détecte les manques de contacts au sol et permet un rebond plus rapide en ouvrant une soupape d'huile. Le pilote contrôle à 100% la vitesse de détente grâce à un réglage extérieur.

OC OPEN CARTRIDGE

Due to the increased oil volume in the damping system, the OPEN CARTRIDGE technology enables optimised heat dissipation with reduced friction. This ensures constant damping performance despite increased stress. // Avec un volume d'huile plus important dans le système d'amortissement, la technologie CARTOUCHE OUVERTE permet une dissipation thermique optimisée, une friction réduite. Cela garantit des performances d'amortissement constantes malgré de fortes contraintes.

CV CONE VALVE

The CONE VALVE technology improves the turbulence-free oil flow through the damping piston by using a conical valve. This enables a linear damping performance with stiffer settings without loss of comfort. // La technologie CONE VALVE améliore le débit d'huile sans turbulence à travers le piston en utilisant une valve conique. Cela permet une performance d'amortissement linéaire, des réglages plus fermes sans perte de confort.

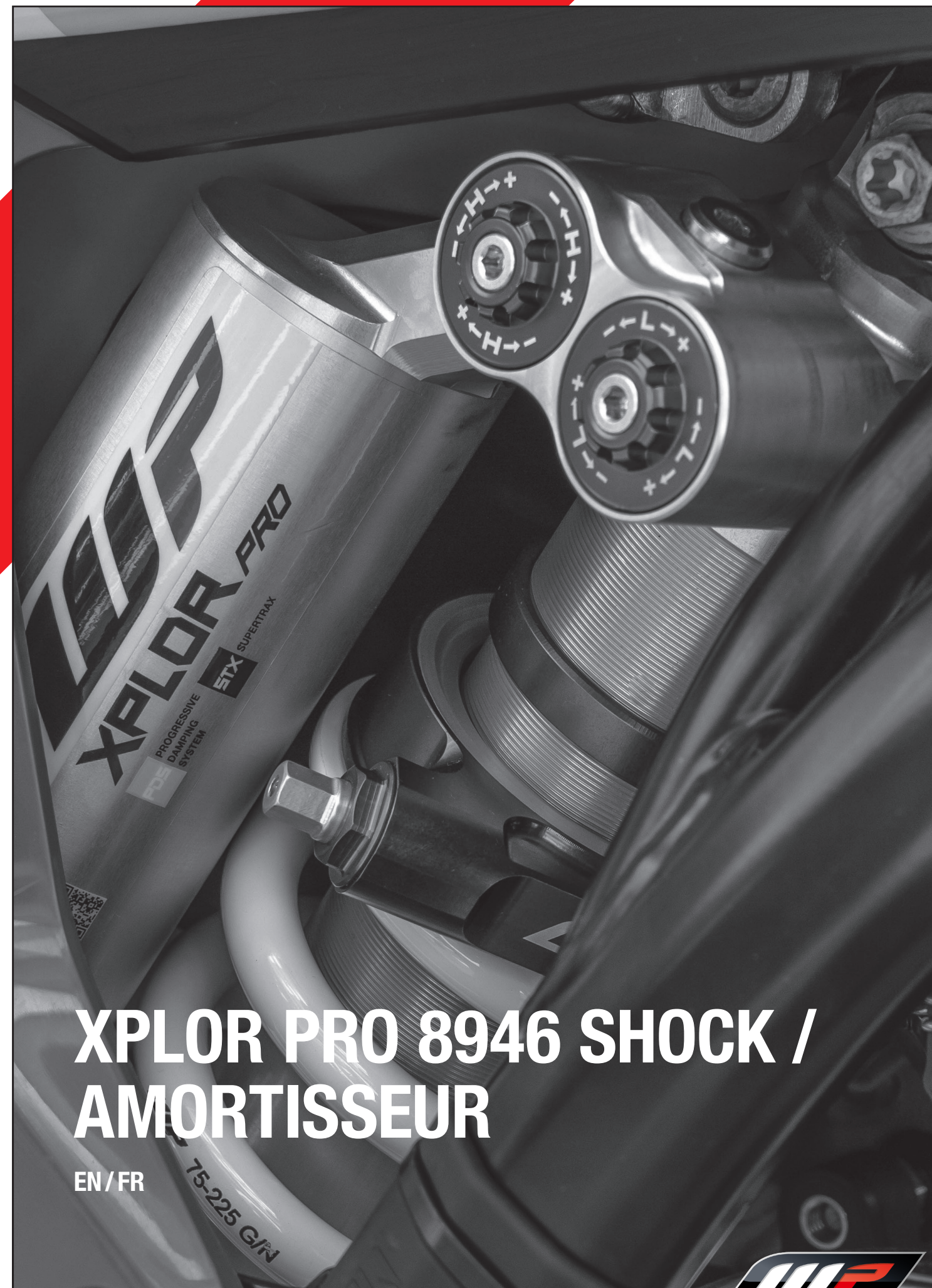
LDS LINKED DAMPING SYSTEM

The LINKED DAMPING technology optimises the progression of the entire shock absorber via a linkage attached to the swing arm. This enables perfect grip and sufficient damping reserves. // La technologie LINKED DAMPING optimise la progression de l'ensemble de l'amortisseur via un système de biellettes. Cela permet une adhérence parfaite et des réserves d'amortissement suffisantes.

WP SUSPENSION GMBH
BETRIEBSGEBIET SÜD
STALLHOFNERSTRASSE 3
5230 MATTIGHOFEN
AUSTRIA



YOUR AUTHORIZED CENTER



XPLOR PRO 8946 SHOCK / AMORTISSEUR

EN / FR



XPLOR PRO 8946 SHOCK / AMORTISSEUR



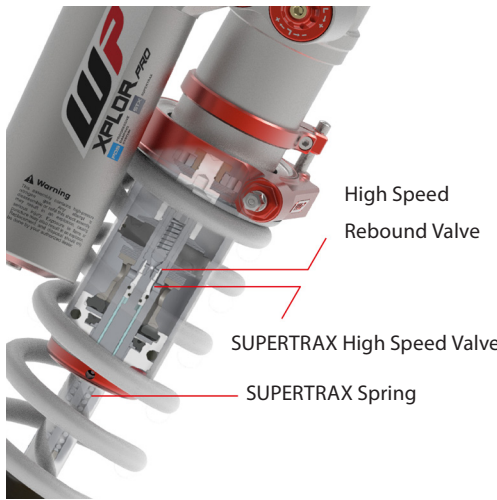
XPLOR PRO

The XPLOR PRO 8946 Shock is unaffected by all the obstacles the terrain throws at it. Due to the highly innovative SUPERTRAX technology, the rebound speed can be optimized via adjusters after a lift off of the rear wheel and the time without ground contact can be drastically reduced. This means that motocross riders with the XPLOR PRO 8946 SHOCK are back on the throttle faster and dig their rear wheel into the dirt. Reduced motorcycle compression and a more upright riding position reduces the physical stress on the rider and ensures a crucial advantage in competition.

L'amortisseur XPLOR PRO 8946 n'est pas affecté par tous les obstacles que le terrain lui lance. Grâce à la technologie très innovante SUPERTRAX, la vitesse de détente peut être optimisée via des réglages externes, après un soulèvement de la roue arrière le temps sans contact avec le sol peut être considérablement réduit. Cela signifie que les moto équipés du XPLOR PRO 8946 SHOCK peuvent accélérer plus rapidement et enfoncent leur roue arrière dans la terre. La compression réduite de la moto et une position de conduite plus droite réduisent le stress physique du pilote et lui assurent un avantage crucial en compétition.



Faster and more efficient ground contact through innovative SUPERTRAX Technology. // Contact au sol plus rapide et plus efficace grâce à la technologie innovante SUPERTRAX.



Separate adjustment of high-speed and low-speed compression damping to adapt the damping performance perfectly and flexibly to the rider's needs. // Réglage séparé de l'amortissement de compression haute et basse vitesse pour adapter parfaitement et de manière flexible les performances d'amortissement aux besoins du pilote

TECHNICAL FEATURES	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• Increased control and a more comfortable driving experience even in tough terrain	• Contrôle accru et conduite plus confortable même sur les terrains difficiles
• Individual adjustability of the rebound movement and speed	• Réglage individuel de la détente à basse et haute vitesse
• More grip and traction of the rear wheel and therefore improved acceleration	• Plus d'adhérence et de traction de la roue arrière donc une accélération améliorée
• SUPERTRAX is used by the most successful factory team riders in Enduro, MX and Rally	• SUPERTRAX est utilisé par les pilotes des Teams usine les plus titrés en Enduro, MX et Rallye

TECHNICAL DATA // DONNÉES TECHNIQUES		
Design // Conception	Shock	Amortisseur
Parts certificate // Certificat de pièces	No	Non
Length // Longueur	413 mm	
Weight w/o oil // Poids	4236 g	
Piston diameter // Diamètre piston	46 mm	
Travel // Course	103 mm	
Suspension versions // Variantes ressorts	63, 66, 69, 72, 78, 81, 84 N/mm	
Spring rate // Dureté ressort	75 N/mm	
Spring length // Longueur ressort	225 mm	
Spring preload // Précharge ressort	YES // OUI	
Rec. Oil type // Viscosité d'huile	SAE 2.5	
Materials // Matériel	Aluminium	Aluminium
Items delivered // Articles livrés	Shock incl. spring, tools, sticker	Amortisseur incl. ressort, outils, sticker

FITS ON // CE MONTE SUR		
Brand / Marque	Model / Modèle	Date / Date
KTM	EXC (150, 250, 300); EXC-F (250, 350, 450, 500); XC-W (150, 250, 300); XCF-W (350, 500)	from 2017 / à partir de 2017

Configure your WP PRO COMPONENTS at www.wp-suspension.com/product-finder/

